

Документ подписан электронной подписью
КОЗИНСКАЯ СВЕТЛАНА ГЕННАДЬЕВНА
Директор
АНО ДПО «Центр развития квалификаций»

02 23 66 5A 00 29 B1 51 93 4C EF C4 DC 6F BE 5C 14
действителен с 04.03.2024 05:19 по 04.06.2025 05:29

Учебная программа

«Ежегодные занятия с водителями автотранспортных предприятий» (Обучение водителей автомобилей безопасности дорожного движения)

1. Общая характеристика программы

«Ежегодные занятия с водителями автотранспортных предприятий»

(Обучение водителей автомобилей безопасности дорожного движения)

1.1. Цели и задачи дисциплины

Цель - формирование теоретических знаний в области безопасности дорожного движения и умение применять правила безопасности дорожного движения.

Задачи дисциплины:

- усвоение знаний в области движения автомобиля;
- изучение психологических основ труда водителей;
- овладение правилами дорожного движения;
- изучение причин дорожно-транспортных происшествий;
- ознакомление с приемами оказания первой медицинской помощи

Планируемые результаты

Программа учитывает требования, сформулированные и утвержденные Приказом Минтранса РФ от 31.07.2020 г. N 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения".

должен знать:

- нормативные правовые акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- основы трудового законодательства Российской Федерации;
- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;
- правила технической эксплуатации транспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно.

должен уметь:

- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации,
- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;
- контролировать соблюдение режима труда и отдыха;
- принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения.

1.2. Категория слушателей – водители предприятия или организации, а также юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств.

1.3. Срок обучения – 20 часов

1.4. Формы обучения – очно-заочная, с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий

1.5. Формы контроля – зачет

1.6. Виды учебной деятельности – лекции, самостоятельные занятия

1.7. По окончании курсов выдаётся документ установленного образца: выписка из протокола проверки знаний, удостоверение установленной формы.

2. Содержание программы

2.1. Учебно-тематический план

«Ежегодные занятия с водителями автотранспортных предприятий» (Обучение водителей автомобилей безопасности дорожного движения)

№	Наименование разделов и учебных тем	Общее количество часов	Теоретическая часть	Практическая часть
Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность.				
1.1.	Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте.	1	1	
1.2.	Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения.	1	1	
1.3.	Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения.	1	1	
Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП.				
2.1.	Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности.	1	1	
2.2.	Одинокое движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд.	1	1	
2.3.	Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях.	1	1	
2.4.	Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей.	1	1	
2.5.	Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.	1	1	
2.6.	Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.	1	1	
Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения.				
3.1.	Общие требования к водителю в нормативных документах.	1	1	
3.2.	Проверка знаний водителями Правил дорожного движения.	1	0,5	0,5
3.3.	Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.	2	1	1
Раздел 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП				
4.1.	Первая помощь при ДТП.	1	1	
4.2.	Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приёмы первой медицинской помощи	2	1	1
4.3.	Практическое занятие по оказанию первой медицинской	1		1
Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения.				
5.1.	Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте.	1	0,5	0,5
5.2.	Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения	1	1	

	Проверка знаний (зачет)	1		
	Итого:	20	15	4

* Темы могут разбиваться, перегруппировываться и дополняться.

* Количество часов на изучение тем может варьироваться в зависимости от категории, но не должно быть менее указанного объема

2.2. Календарный учебный график

Обучение по программе может осуществляться в течение всего учебного года. Занятия проводятся по мере комплектования групп.

3. Учебная программа

«Ежегодные занятия с водителями автотранспортных предприятий»

(Обучение водителей автомобилей безопасности дорожного движения)

3.1. Содержание разделов

Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность.

ТЕМА 1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте. Состояние безопасности дорожного движения в РФ, в регионе и в организации. Причины ДТП, анализ происшествий, происшедших по вине водителей транспортных средств. Формы и методы профилактики ДТП.

ТЕМА 1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения.

Понятие активной, пассивной и послеаварийной безопасности. Особенности конструкции подвижного состава и характеристики активной и пассивной составляющих конструктивно безопасности транспортного средства (на примере эксплуатируемого подвижного состава).

ТЕМА 1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения.

Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителя. Решающая роль водителя в обеспечении безопасности движения. Приобретение и закрепление навыков вождения транспортного средства. Процесс развития профессионального мастерства с ростом опыта вождения. Изменение показателей аварийности в зависимости от стажа водителя транспортного средства.

Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП.

ТЕМА 2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности. Система «Водитель – Автомобиль – Дорога – Среда». Понятие дорожно-транспортной ситуации. Субъективное и Объективное восприятие ситуации на дороге. Понятие ситуационного анализа. Оценка степени опасности дорожно-транспортной ситуации и прогнозирование вариантов ее развития.

ТЕМА 2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон – объезд.

Скоростной режим и безопасность движения. Управление автомобилем на сложных участках дороги: кривых малых радиусов в плане трассы; сужениях проезжей части; пространственно сложных подъемах и спусках. Особая тяжесть последствий ДТП в ситуациях встречного разъезда. Зазор безопасности, его зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, длины транспортного средства, наличия прицепа. Динамические габарит и коридор безопасности транспортного средства.

Безопасная дистанция, ее зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, технического состояния транспортного средства. Субъективное восприятие дистанции. Условия безопасного выполнения обгона. Действия водителей при обгоне. Ситуации, при которых обгон запрещен.

ТЕМА 2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях.

Движение и маневрирование в плотном транспортном потоке. Принцип "неполной надежности" - учет возможности нарушения ПДД другими участниками движения. Выявление в транспортном потоке потенциального нарушителя или неопытного водителя по особенностям управления транспортным средством и ряду других признаков. Взаимодействие с транспортными средствами, оборудованными специальными номерными и опознавательными знаками и предупредительными устройствами.

ТЕМА 2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей.

Особенности проезда перекрёстков при сложных дорожно-климатических условиях (тёмное время суток, снег, отсутствие знаков приоритета и т.п.). Факторы, влияющие на безопасный проезд перекрёстков.

Понятие ограниченной видимости. Действия в ситуациях, характеризующихся признаком ограниченной видимости.

Приоритеты маршрутных транспортных средств. Проезд остановки трамвая, пересечение трамвайных путей вне перекрестка, движение по трамвайным путям.

Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Типичные опасные ситуации, возникающие при пересечении транспортным средством железнодорожных переездов. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде.

ТЕМА 2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.

Меры предосторожности в типичных дорожно-транспортных ситуациях с участием пешеходов. Объезд стоящего на остановке троллейбуса, автобуса. Проезд остановок. Зоны концентрации пешеходов. Пришкольная зона. Местные проезды-дворы - меры предосторожности, направленные на снижение детского травматизма. Опасности при движении задним ходом. Обгон, объезд велосипедиста. Типичные нарушения велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров. Подъезд к месту остановки при скользком дорожном покрытии.

ТЕМА 2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.

Меры предосторожности при маневрировании на площадках, стоянках, местах погрузки-разгрузки. Паркование. Типичные опасные ситуации. Буксировка транспортных средств.

Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения.

ТЕМА 3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах.

Основные нормативные документы, определяющие обязанности водителя. Необходимость, знания и исполнения действующих правил, инструкций по перевозке пассажиров и грузов (в том числе: опасных, крупногабаритных и тяжеловесных). Конкретные обязанности водителей с учетом специфики перевозочной деятельности организации. Действия водителя в связи с изменениями условий основной трудовой деятельности. Инструктажи, стажировки, занятия по повышению квалификации.

ТЕМА 3.2. Проверка знаний водителями Правил дорожного движения.

Практическое занятие проводится с целью выявления уровня и качества знаний Правил дорожного движения водительским составом организации методом экспресс-тестирования. Результаты положительной аттестации доводятся до сведения водителей. При отсутствии положительной аттестации, водители проходят повторное тестирование после дополнительной самостоятельной подготовки.

ТЕМА 3.3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.

Обязанности и последовательность действий водителя при совершении ДТП и экстренной эвакуации пассажиров. Действия подразделений и служб организации, водитель которой совершил (стал участником) ДТП. Права сотрудников ДПС, прибывших на место совершения ДТП. Экспертные действия по факту совершения ДТП.

Тяжесть последствий ДТП. Административная, уголовная, гражданская ответственность при совершении ДТП. Ответственность за нарушение природоохранного законодательства. Условия наступления материальной ответственности за причиненный ущерб, ограниченная и полная материальная ответственность. Условия наступления уголовной ответственности.

Раздел 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП.

ТЕМА 4.1. Первая помощь при ДТП.

Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП. Характерные ошибки при оказании первой помощи на месте происшествия.

Методы высвобождения пострадавших, извлечения из транспортного средства.

Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Оказание экстренной помощи. Правила транспортировки пострадавших.

Организационно-правовые аспекты оказания первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП.

ТЕМА 4.2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи.

Понятие и методы определения кратковременной потери сознания (обморока), черепно-мозговой травмы, коматозного состояния, вида кровотечения, травматического шока. Механические поражения (в т.ч. - длительное сдавливание конечностей), термические поражения. Приёмы оказания первой медицинской помощи.

Психические особенности поведения участников ДТП.

ТЕМА 4.3. Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи.

Состав аптечки первой помощи (автомобильной). Предназначение препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Освоение приемов по остановке кровотечения.

Применение обезболивающих лекарственных препаратов их дозировка.

Обработка и перевязка ран с использованием препарат изделий, входящих в состав аптечки.

Фиксация переломов и вывихов с использованием подручных средств.

Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения.

ТЕМА 5.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте.

Изучение опасных участков улично-дорожной сети, характеризующихся повышенной концентрацией ДТП, по которым доходят (зона влияния которых распространяется на) регулярные маршруты перевозок конкретной организации.

Разбор вероятных дорожно-транспортных ситуаций повышенной опасности на примерах реальных регулярных маршрутов предприятия (с применением знаний, полученных в разделе 2).

ТЕМА 5.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств.

Закрепление полученных знаний и навыков прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций в зависимости от дорожной обстановки на маршруте. Формулирование общих принципов прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций. Упреждающее реагирование на факторы, повышающие опасность: ограниченный обзор, ухудшение видимости, наличие помехи для движения, резкие изменения дорожной обстановки. Технические приемы воздействия на органы управления транспортным средством в опасных дорожно-транспортных ситуациях.

Итоговая аттестация

Проверка знаний (тестирование). Оценочные материалы представлены в приложении №1.

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Реализация Программы должна обеспечить приобретение слушателями знаний и умений, необходимых для выполнения трудовых функций.

Выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности обучающихся, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания обучающихся, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих международным договорам и нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан соотносить новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у обучающихся основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы.

5. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Оценка качества освоения - освоение Программы завершается итоговой проверкой знаний, которая направлена на определение теоретической и практической подготовленности слушателей.

Приложение 1

1. Дорожно-транспортное происшествие это:

- Событие, возникшее в процессе эксплуатации ТС, при котором погибли или ранены люди.
- Событие, возникшее в процессе движения ТС по дороге и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены ТС, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.
- Событие, возникшее в процессе движения ТС по дороге и с его участием, при котором повреждены ТС, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб

2. Какие виды уголовных наказаний могут применяться за нарушения правил?

- Только ограничение свободы или арест.
- Только лишение свободы, а также лишение права управлять транспортным средством.
- Ограничение свободы, арест или лишение свободы, а также лишение права управлять транспортным средством, занимать определённые должности или заниматься определённой деятельностью.

3. Согласно Приказа Минтранса РФ водителями проводятся следующие инструктажи:

- Только вводный, предрейсовый и специальный
- Только вводный, сезонный и предрейсовый
- Только вводный, периодический, сезонный, а также специальный
- Только вводный, сезонный, предрейсовый, а также специальный

4. Основная часть всех ДТП происходит по причине:

- Неудовлетворительных дорожных условий
- Нарушение правил дорожного движения водителями транспортных средств
- Из-за технических неисправностей транспортных средств.
- Нарушения правил дорожного движения пешеходами.

5. Под активной безопасностью понимают свойства автомобиля, которые направлены:

- На снижение тяжести последствия ДТП
- На снижения вероятности возникновения ДТП
- На предотвращения усугубляющих последствий ДТП
- На снижение степени отрицательного влияния на окружающую среду

6. Кто имеет право проводить предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей?

- Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры проводятся, прошедшими специальное обучение медицинскими работниками, имеющими сертификат.
- Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры проводятся любым лицом, имеющим медицинское образование.
- Все выше перечисленное

7. Что следует сделать в первую очередь с пострадавшим при оказании помощи при обмороке?

- Усадить пострадавшего.
- Уложить и приподнять голову.
- Уложить и приподнять ноги.

8. В каких случаях медицинский работник не имеет права допускать водителя к рейсу?

- Выявление признаков временной нетрудоспособности.
- Положительной пробе на алкоголь в выдыхаемом воздухе.
- Все вышеперечисленное.

9. Обязательно ли ведение отдельных журналов инструктажей с водителями по БД?

- Нет, так как инструктажи по БД фиксируются в журналах инструктажей по охране труда.
- Да.
- По усмотрению руководителя организации.

10. В каких случаях проводится предрейсовый инструктаж водителей?

- При отправлении водителя по маршруту движения впервые
- При перевозке детей
- При перевозке опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов
- Во всех перечисленных выше случаях

11. Обязан ли водитель обеспечить исправное техническое состояние ТС?

- Да, если нет механика или лица ответственного за тех. состояние ТС.
- Да, если водитель направляется в командировку или дальний рейс.
- Только, если управляет личным ТС.
- Обязан в любом случае

12. Как должен поступить водитель ТС, если во время движения отказал в работе спидометр?

- Продолжить намеченную поездку с особой осторожностью.
- Прекратить дальнейшее движение.
- Попытаться устранить неисправность на месте, а если это невозможно, то следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

13. При переводе водителя на новый маршрут или новый тип (модель) ТС:

- С водителем проводится специальный инструктаж
- С водителем проводится стажировка
- Водитель направляется на внеочередной медицинский осмотр
- Осуществляется все перечисленное выше

14. При какой неисправности не запрещается эксплуатация ТС?

- Уровень внешнего шума двигателя превышает установленные нормы.
- Имеется неисправность в глушителе.
- Не работают в установленном режиме стеклоочистители.
- Не включается контрольная лампа стояночной тормозной системы.

15. Является ли падение пассажира при резком торможении автобуса дорожно-транспортным происшествием?

- Да.
- Нет.
- Да, если пассажир получил травмы или имущественный ущерб.

16. Разрешается ли организовать работу водителей с нарушением режима труда и отдыха?

- Не разрешается.
- Не разрешается только при осуществлении международных перевозок.
- Разрешается, если водитель управляет личным ТС.

17. Что подразумевается под тормозным путем?

- Путь, пройденный автомобилем с момента обнаружения опасности до полной остановки.
- Путь, пройденный автомобилем с момента начала торможения до полной остановки.
- Путь, пройденный автомобилем за время срабатывания тормозного привода.

18. Что подразумевается под остановочным путём?

- Путь, пройденный автомобилем с момента обнаружения опасности до полной остановки.
- Путь, пройденный автомобилем с момента начала торможения до полной остановки.

- Путь, пройденный автомобилем за время срабатывания тормозного привода.

19. Разрешается ли эксплуатация шины, не соответствующей по допустимой нагрузке модели транспортного средства согласно ПДД?

- Разрешается с особой осторожностью.
- Разрешается при неполной загрузке транспортного средства.
- Запрещается.

20. Стояночная тормозная система должна обеспечивать неподвижное состояние грузовых автомобилей в снаряженном состоянии на уклоне:

- До 16% включительно
- До 23% включительно
- До 31% включительно

21. Уменьшение тормозного пути транспортного средства достигается:

- Торможением с блокировкой колес (юзом).
- Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.

22. В каком случае запрещается эксплуатация транспортного средства?

- Двигатель не развивает максимальной мощности.
- Двигатель не устойчиво работает на холостых оборотах.
- Имеется неисправность в глушителе.

23. Какой фактор в наибольшей степени влияет на увеличение вероятности ДТП?

- Улучшение динамических характеристик автомобилей.
- Рост количества транспортных средств.
- Недостаточное количество средств регулирования.

24. Какое из перечисленных определений соответствует термину "безопасность дорожного движения"

- Состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий
- Совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог
- Комплекс организационно - правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах
- Деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий

25. На какие группы условно разделяют конструктивную безопасность транспортного средства

- На доаварийную безопасность, послеаварийную безопасность и экологическую безопасность
- На активную безопасность, пассивную безопасность, послеаварийную безопасность и экологическую безопасность
- На внутреннюю безопасность, внешнюю безопасность, активную безопасность и пассивную безопасность
- На безопасность водителя, безопасность транспортного средства и безопасность пешеходов

26. Что понимается под остановочным путем

- Расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки
- Расстояние, пройденное транспортным средством с момента нажатия на педаль тормоза до полной остановки
- Расстояние, пройденное транспортным средством с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки

27. Что называется разрешённой максимальной массой транспортного средства

- Максимально допустимая для перевозки масса груза, установленная предприятием-изготовителем
- Масса снаряженного транспортного средства без учета массы водителя, пассажиров и груза, установленная предприятием-изготовителем
- Масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой

28. Что понимается под временем реакции водителя

- Время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства
- Время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по её избежанию
- Время, необходимое для переноса ноги с педали управления подачи топлива на педаль тормоза

29. Как влияет утомленное состояние водителя на его внимание и реакцию

- Внимание ослабляется, время реакции уменьшается
- Внимание ослабляется, время реакции увеличивается
- Внимание и время реакции не изменяются

30. Что должно иметь решающее значение при выборе водителем скорости движения в тёмное время суток

- Предельные ограничения скорости, установленные Правилами
- Максимальная конструктивная скорость, установленная технической характеристикой используемого транспортного средства
- Условия видимости

31. Что означает термин «Ограниченная видимость»

- Видимость водителем дороги, ограниченная рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями, сооружениями или другими объектами
- Видимость водителем дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада, а также в сумерки
- Видимость водителем дороги менее 150 м в ночное время
- Видимость водителем дороги во всех перечисленных случаях

32. В тёмное время суток и в пасмурную погоду скорость встречного автомобиля воспринимается:

- Ниже, чем в действительности
- Восприятие скорости не меняется
- Выше, чем в действительности

33. Как воспринимается водителем скорость своего автомобиля при длительном движении по равнинной дороге на большой скорости

- Кажется меньше, чем в действительности
- Восприятие скорости не меняется
- Кажется больше, чем в действительности

34. Какое расстояние проедет транспортное средство за время, равное среднему времени реакции водителя, при скорости движения около 90 км/час?

- Примерно 15 м
- Примерно 25 м
- Примерно 35 м

35. Как изменяется длина тормозного пути легкового автомобиля при движении с прицепом, не имеющим тормозной системы

- Уменьшается, так как прицеп оказывает дополнительное сопротивление движению
- Не изменяется

- Увеличивается

36. Если во время движения по сухой дороге с асфальтобетонным покрытием начал моросить дождь, водителю следует:

- Уменьшить скорость и быть особенно осторожным
- Не изменяя скорости, продолжить движение
- Увеличить скорость и попытаться проехать как можно большее расстояние, пока не начался сильный дождь

37. Как правильно произвести экстренное торможение на скользкой дороге, если автомобиль не оборудован антиблокировочной тормозной системой

- Нажать на педаль тормоза до упора и удерживать ее до полной остановки
- Нажать на педаль тормоза с одновременным использованием стояночного тормоза
- Тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза, не допуская блокировки колес

38. Для прекращения заноса, вызванного торможением, водитель в первую очередь должен

- Прекратить начатое торможение
- Выключить сцепление
- Продолжить торможение, не изменяя усилия на педаль тормоза

39. В каком случае водителю необходимо оценивать обстановку сзади

- Перед началом или возобновлением движения
- Перед торможением
- Перед осуществлением маневра (перестроения или изменения направления движения)
- Во всех перечисленных случаях

40. Какие действия при дорожно-транспортном происшествии должны немедленно осуществить водители, причастные к нему

- Освободить проезжую часть
- Остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки
- Сообщить о случившемся в полицию

41. Какие сведения необходимо сообщить диспетчеру для вызова «Скорой медицинской помощи» при ДТП

- Указать общеизвестные ориентиры, ближайшие к месту ДТП. Сообщить о количестве пострадавших, указать их пол и возраст
- Указать улицу и номер дома, ближайшего к месту ДТП. Сообщить, кто пострадал в ДТП (пешеход, водитель автомобиля или пассажиры), и описать травмы, которые они получили
- Указать место ДТП (назвать улицу, номер дома и общеизвестные ориентиры, ближайшие к месту ДТП). Сообщить: количество пострадавших, их пол, примерный возраст, наличие у них сознания, дыхания, кровообращения, а также сильного кровотечения, переломов и других травм. Дождаться сообщения диспетчера о том, что вызов принят

42. В каких случаях пострадавшего следует извлекать из салона автомобиля

- При высокой вероятности опрокидывания автомобиля, пожара, взрыва или при потере потерпевшим сознания
- При высокой вероятности опрокидывания автомобиля, пожара, взрыва, переохлаждения потерпевшего, при отсутствии у него сознания и дыхания, а также невозможности оказания первой помощи непосредственно в салоне автомобиля
- При высокой вероятности опрокидывания автомобиля, пожара, взрыва или при обильном кровотечении либо черепно-мозговой травме

43. Какие виды административных наказаний могут применяться к водителям за нарушения Правил

- Предупреждение или штраф
- Предупреждение, штраф, лишение права управления транспортными средствами, административный арест
- Предупреждение, штраф, лишение права управления транспортными средствами, конфискация орудия совершения или предмета административного правонарушения, административный арест, обязательные работы